

# DC-7400

## DECELEROMETRO DC-7300 E ACCESSORI DI TARATURA



## DC-7400

Il decelerometro **DC-7300** è in grado di consentire l'esecuzione di prove di efficienza frenante su strada per tri/quadricicli, veicoli leggeri e veicoli pesanti (> 3,5 t).

L'utilizzo del decelerometro è previsto dalla direttiva europea **2010/48/UE** ed è regolato dalle leggi nazionali vigenti.

### MCTCNet2

In particolare in ambito **MCTCNet2** nell'allegato del decreto Prot. R.D.3986 dell'11/08/2009 il decelerometro viene definito come "strumento non collegato alla rete **MCTCNet2**, il cui utilizzo è previsto nei soli casi in cui il veicolo sottoposto a revisione appartenga alle categorie **L2e**, **L5e**, **L6e**, **L7e** (si rimanda a legenda) le cui caratteristiche costruttive non consentono l'utilizzo delle apparecchiature omologate MCTCNet (banchi prova freni)".

Al termine della prova con decelerometro, i dati del test vengono inseriti manualmente nel **PC STAZIONE**.

Il Resp. Tecnico avrà l'obbligo di indicare nelle note del file i motivi che lo hanno indotto all'utilizzo del decelerometro, nonché dovrà allegare il referto ufficiale stampato dello strumento alla documentazione cartacea relativa alla revisione.

#### LEGENDA

**L2e:** ciclomotori a 3 ruote con velocità inferiore o uguale a 45 km/h e motore:

- Ad accensione comandata e cilindrata inferiore o uguale a 50 cm<sup>3</sup>
- Di altro tipo a combustione interna e potenza netta inferiore o uguale a 4kw
- Elettrico e potenza nominale continua massima inferiore o uguale a 4kw

**L5e:** tricicli (a 3 ruote simmetriche) con velocità superiore a 45 km/h e cilindrata superiore a 50 cm<sup>3</sup>.

**L6e:** ciclomotori a 4 ruote (quadricicli leggeri) con velocità inferiore o uguale a 45 km/h e massa a vuoto inferiore o uguale a 350 kg esclusa la massa delle batterie per veicoli elettrici e motore:

- Ad accensione comandata e cilindrata inferiore o uguale a 50 cm<sup>3</sup>
- Di altro tipo a combustione interna e potenza netta inferiore o uguale a 4 kw
- Elettrico e potenza nominale continua massima inferiore uguale a 4 kw

**L7e:** quadricicli diversi dai quadricicli leggeri (a 4 ruote) con massa a vuoto.

#### VEICOLI PESANTI

Nella circolare Prot. R.U. 26638 del 21/09/2011 per i veicoli pesanti si consente l'uso di un decelerometro nel caso in cui il controllo non possa essere eseguito, per motivi tecnici, con l'uso dell'apparecchiatura prova freni.

**Il decelerometro DC-7300 è conforme ai requisiti previsti dalla Circolare 1603/404 dell'8/10/2001.**

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## **FUNZIONALITÀ**

Decelerometro per prove di efficienza frenante

## **VALORI RILEVATI**

Sforzo pedale max e medio  
Decelerazione max e media  
Tempi frenata (inizio, fine, durata)  
Velocità iniziale  
Spazio percorso

## **PARAMETRI IMPOSTABILI**

Soglia sforzo pedale (10, 100 N)  
Pretrigger (10% della durata del Test)  
Durata test (5 o 10 sec.)  
Tempo di campionamento (20 ms o 40 ms)  
Metodo di calcolo (direttiva 98/12/CE)

## **MEMORIA**

Fino a 8 registrazioni per prove libere;

## **SENSORI SFORZO LEVA/PEDALE**

Fondo scala: 1000 N  
Lunghezza cavo: 2500 mm  
Nastro a velcro per fissaggio al comando del freno

## **DISPLAY**

LCD alfanumerico STN 16x1

## **TASTIERA**

7 tasti a retroazione tattile

## **STAMPANTE**

A matrice di punti 24 colonne a carta termica  
Larghezza carta 57,5 mm

## **BATTERIE**

Interna per valigia con stampante  
con caricabatterie 230VAC 50Hz integrato  
Esterna per unità mobile  
Con caricabatterie 230 VAC 50Hz in dotazione

## **TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO**

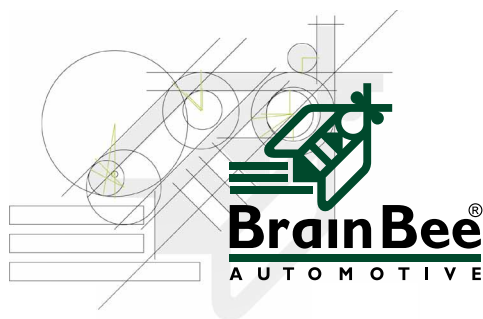
5° C , 40° C

## **DIMENSIONI E PESO** (valigetta)

43 x 34 x 16 cm  
10 kg (circa)

## **ACCESSORI DI TARATURA**

Dima e supporti in alluminio con bolla di livello



**Brain Bee S.p.A.**

Tel. +39.0521.954411

Fax +39.0521.954490

[www.brainbee.com](http://www.brainbee.com) - [contact@brainbee.com](mailto:contact@brainbee.com)