



OXY HYDRO ALL IN 1

Sistema di decarbonizzazione
del motore che pulisce
il collettore di aspirazione
e il FAP



OXY HYDRO ALL IN 1



Sistema di decarbonizzazione
del motore che pulisce
il collettore di aspirazione
e il FAP

La combustione all'interno dei motori endotermici è molto complessa e solo negli ultimi 20 anni sono stati compresi nei dettagli i suoi meccanismi.

Tra i vari sottoprodotti che si formano come CO, HC e CO₂, particolare attenzione negli ultimi anni è rivolta agli ossidi di azoto e composti come la fuliggine detti fondamentalmente depositi carboniosi.

Per mantenere le prestazioni alte e le emissioni basse, è necessario ripulire da tutta la fuliggine depositata. La fuliggine è una particella composta da frazione organica e frazione solida. Per rimuovere i residui carboniosi esistono diverse modalità, ad esempio con l'aggiunta di sostanze chimiche nel serbatoio carburante, oppure attraverso lo smontaggio e pulizia dei componenti.

La produzione di fuliggine è maggiore nel motore diesel e aumenta notevolmente con la riduzione di ossigeno nella combustione.

A causa del riciclo dei gas di scarico, tali residui carboniosi si depositano anche nei condotti di aspirazione.



DECARBONIZZAZIONE E PULIZIA DELLE PARTI CALDE DEL MOTORE

Utilizzando la tecnologia HHO si possono ripristinare in modo facile, veloce e innovativo le prestazioni delle autovetture.

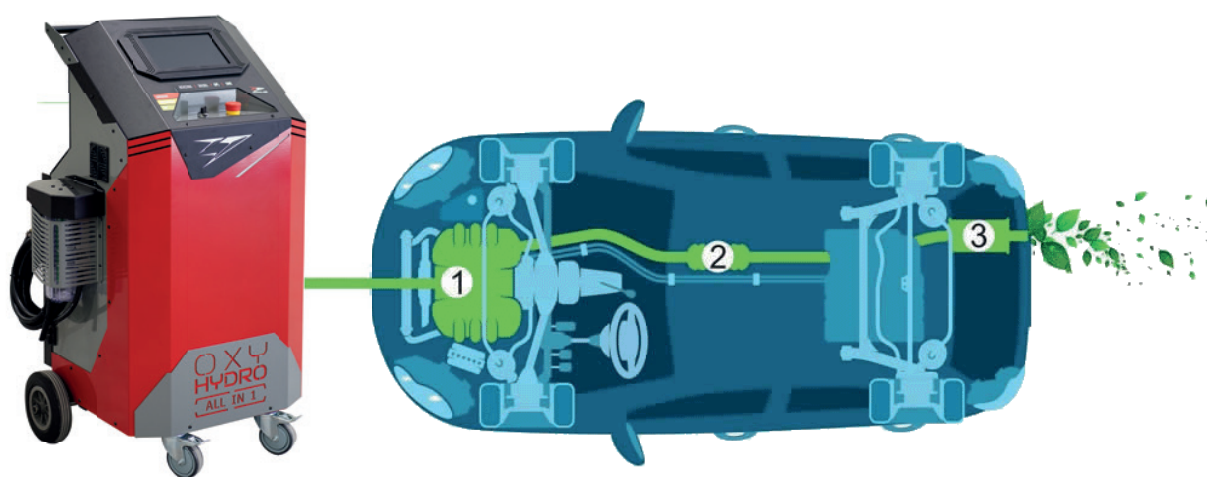
Grazie all'elettrolisi si genera il «gas» che permette rapidamente di pulire tutte le parti sensibili del motore.

Il gas generato dal nostro macchinario viene introdotto nel condotto di aspirazione, mescolandosi assieme all'aria aspirata attraverso il filtro.

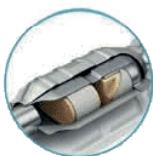
La sua efficacia inizia nella camera di combustione dove implode; il gas aumenta in modo repentino la temperatura di combustione, generando una

pirolisi implosiva controllata, eliminando tutti i residui da: testa del pistone, cilindro, punta degli iniettori, valvole, candelette, ecc. senza scaldare i metalli dato che il calore viene concentrato nei gas di scarico.

Questo calore, insieme all'umidità creata dalla combustione del gas, viene espulso insieme ai gas di scarico, che decarbonizzano al loro passaggio, la valvola egr, la turbina, la sonda lambda, il catalizzatore e il Fap.



COLLETTORE
DI ASPIRAZIONE



CATALIZZATORE



CANDELE



FAP / DPF



CAMERA DI
COMBUSTIONE



INIETTORE

OXY HYDRO ALL IN 1



Sistema di decarbonizzazione
del motore che pulisce
il collettore di aspirazione
e il FAP

DECARBONIZZAZIONE E PULIZIA DEI CONDOTTI DI ASPIRAZIONE

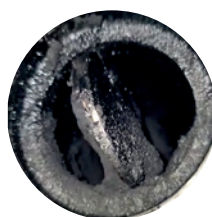
La pulizia dei condotti di aspirazione avviene mediante un nuovo detergente appositamente studiato per il nostro dispositivo IMCS, che può essere utilizzato su tutte le tipologie di motori a combustione interna, rappresentando un'evoluzione significativa poiché rispetto al modello precedente, questa nuova versione adotta un innovativo sistema a iniezione, più preciso, diretto ed estremamente efficace.

Il detergente opportunamente iniettato, entrando a contatto con i residui carboniosi del sistema di aspirazione, li ammorbidisce creando

una progressiva rimozione.

La produzione di fuliggine è maggiore nel motore diesel e aumenta notevolmente con la riduzione di ossigeno nella combustione.

A causa del riciclo dei gas di scarico, tali residui carboniosi si depositano anche nei condotti di aspirazione.



PRIMA



DOPO



I NOSTRI PUNTI DI FORZA

Massima efficacia, zero complicazioni

Il sistema è ora integrato con il trattamento **FAP Cleaner**, per un intervento completo su tutto l'impianto motore, dai condotti d'aspirazione al filtro antiparticolato, passando dalla camera di combustione. Tutto è guidato, semplice, veloce: basta seguire l'app e il collegamento OBD.

IMCS a iniezione

Più potenza, più puliziali nuovo sistema IMCS diventa ancora più efficace grazie all'impiego di una tecnologia a iniezione, che consente una pulizia profonda e mirata dei condotti di aspirazione, aumentando l'efficacia e riducendo i tempi di intervento.

OxyBoost

Il cuore della performance. Il processo di elettrolisi è ora potenziato grazie al nuovo liquido OxyBoost, soluzione chimica che garantisce una generazione di HHO costante, pura e ad alta efficienza.

Tutto sotto controllo, sempre guidato

Dalla diagnosi iniziale al report finale, «EasyLab» ti accompagna in ogni fase, generando automaticamente una diagnosi precisa e un report dettagliato, pronto da condividere con il cliente. Più efficienza, meno sforzo, massima professionalità.

Capacità produttiva

Con una capacità produttiva elevata, la OxyHydro all in 1 ha una potenza sufficiente ad eseguire il trattamento di decarbonizzazione, ottimizzando il rendimento del motore e riducendo consumi ed emissioni.

1 Tanica
di Pulizia



2 Taniche
di risciacquo

COD. ART. FPMP006KFAP



COD. ART. ISPL001LICQ



COD. ART.
TDS10001MBL

OXY HYDRO ALL IN 1



Sistema di decarbonizzazione
del motore che pulisce
il collettore di aspirazione
e il FAP

OXYBOOST

Additivo appositamente studiato per migliorare la produzione di ossidrogeno e il rendimento del trattamento nel tempo.



DISPONIBILE ANCHE IN VERSIONE TRUCK



Plus

Tecnologia HHO	Sistema avanzato per la pulizia e ottimizzazione del motore
Elevata capacità di pulizia	Rimuove depositi carboniosi in modo efficace
Miglioramento della combustione	Ottimizza il rendimento del motore e riduce consumi ed emissioni
Decarbonizzazione professionale	Servizio offerto da officine specializzate
Adatto a tutti i motori	Compatibile con cilindrata piccole e grandi
Capacità produttiva	Con una capacità produttiva di Idrogeno pari a circa 1.200 litri/ora effettivi, la OxyHydro Trucks ha una potenza superiore in grado di eseguire il trattamento di decarbonizzazione anche su veicoli industriali, Tir, Barche e qualsiasi altro veicolo.

OXY HYDRO ALL IN 1



Technical data

Tensione:	220-240V / 16A
Frequenza:	50 Hz
Potenza:	3500 W
Display:	Touch Screen 10"
Connessione:	Wi-fi Bluetooth
Materiale:	Acciaio, Aisi 316L
Peso:	125 Kg Vuoto
Cella/serbatoio:	60l
Produzione:	750 l/h
Processo HHO:	Automatico/Manuale
Documentazione:	CE, Conformità ind. 4.0
Processo IMCS evo:	Manuale/Automatico
IMCS evo serbatoio:	2l
Processo Fap:	Automatico
Processo Asp/HHO/FAP:	Singoli
Buzzer:	Segnalazioni
App:	Diagnosi prima e dopo e segnalazioni

Plus

Tecnologia HHO	Sistema avanzato per la pulizia e ottimizzazione del motore
Elevata capacità di pulizia	Rimuove depositi carboniosi in modo efficace
Miglioramento della combustione	Ottimizza il rendimento del motore e riduce consumi ed emissioni
Decarbonizzazione professionale	Servizio offerto da officine specializzate
Integrato con il trattamento FAP Cleaner o IMCS Evo	Per un intervento completo su tutto l'impianto motore, dal filtro antiparticolato ai condotti di aspirazione. Tutto è guidato, semplice, veloce: basta seguire l'app e il collegamento OBD.

**Where innovation
meets precision
and success.**



TRE D S.R.L. Unipersonale
Via delle Corti, 21
84085 Mercato San Severino (SA)
ITALY
Tel +39 089 442623
info@tredlab.it