

MODELLO GRUPPO ELETTROGENO

Modello VICTORY G61BS

Versione meccanica Versione silenziosa con cofanatura in lamiera zincata a caldo e verniciata a polveri, telaio di base compatto, serbatoio integrato senza vasca di raccolta.

Capacità serbatoio l. 90

DATI TECNICI DI BASE

Potenza Continua (PRP)	62.50 kVA
Potenza Continua (PRP)	50.00 kW
Potenza di emergenza (E.P.)	68.80 kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	55.04 kW
Fattore di potenza (cosφ)	0.8
Collegamento	Trifase serie parallelo
Tensione Trifase	400 V
Tensione monofase	230 V
Frequenza	50 Hz
Tipo carburante	Diesel

INGOMBRI ED EMISSIONE SONORE

Lunghezza	2100 mm
Larghezza	930 mm
Altezza	1280 mm
Peso	1071 kg
Pressione sonora a 7 m.	- dBA

CONSUMO DI CARBURANTE

Consumi al 100% (E.P.)	21.30 l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	18.80 l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	13.50 l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	9.10 l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	5.20 l/h

DATI GENERALI ALTERNATORE

Marca alternatore	STAMFORD
Modello alternatore	S1L2-Y
Potenza P.R.P.	62.5 kVA
Potenza E.P.	68.8 kVA
Collegamento	Trifase serie parallelo
Numero terminali	12.00 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	VITA01
Precisione	± 0.50 %



Solo a scopo illustrativo

DATI MOTORE

Marca motore	BAUDOUIN
Modello motore	4M10G4D0/S
Nr. cilindri	4
Giri al min.	1500
Cilindrata	4.09
Aspirazione	Turbocompresso
Tensione standard	12 Vdc
Sae	-
BMEP	1566 kPa
Raffreddamento	Acqua
Potenza P.R.P. al volano	69.4 kW
Potenza E.P. al volano	77.4 kW
Regolatore elettronico	Di serie
Classe di precisione	G3
Q.tà lubrificante	13.00
Quantità antigelo motore	9.40
Tipo radiatore	Tropicalizzato
Calore dal radiatore	0.00 kW
Calore dai fumi di scarico	0.00 kW
Calore irradiato dal motore	0.00 kW
Temperatura fumi di scarico	570 °C
Portata aria di raffreddamento	0.00 m³/min
Portata aria di combustione	4.77 m³/min
Portata gas di scarico	17.25 m³/min
EU Stage	Non disponibile

QUADRI DI COMANDO

DSE4520MKII



CONDIZIONI DI RIFERIMENTO STANDARD

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosφ 0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorto; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto; il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. **P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile:** E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal costruttore. **L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata:** E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico. **ESP - Emergency stand by power:** E' la potenza di picco definita dalla ISO8528-1 che un GE può erogare in servizio continuo della potenza su un carico variabile per un tempo di funzionamento limitato di ore all'anno (200h/anno) rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. **E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza:** E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiore alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.